

**Warunki Ubezpieczenia
Jednostek pływających „Charter casco”
Wiener Towarzystwo Ubezpieczeń Spółka Akcyjna
Vienna Insurance Group (zwane dalej Wiener TU S.A.)**

I. POSTANOWIENIA OGÓLNE I DEFINICJE

§ 1. Postanowienia ogólne

1. Niniejsze Warunki Ubezpieczenia jednostek pływających „Charter casco” (zwane dalej WU) mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych pomiędzy Wiener Towarzystwem Ubezpieczeń Spółką Akcyjną Vienna Insurance Group (zwanym dalej Wiener TU S.A.) a osobami fizycznymi, osobami prawnymi lub jednostkami organizacyjnymi nieposiadającymi osobowości prawnej, którym ustawa przyznaje zdolność prawną, użytkującymi na podstawie tytułu prawnego jednostki pływające przeznaczone do uprawiania żeglugi.
2. W porozumieniu z Ubezpieczającym, do treści umowy ubezpieczenia mogą być wprowadzone postanowienia dodatkowe lub odmienne od postanowień WU. Postanowienia takie oraz zmiany zawartej umowy ubezpieczenia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Do umowy ubezpieczenia zawartej na podstawie WU ma zastosowanie prawo polskie.
4. Umowę ubezpieczenia można także zawrzeć na cudzy rachunek. Postanowienia WU stosuje się wówczas odpowiednio również do osoby trzeciej, wymienionej w umowie ubezpieczenia, na rachunek której zawarto umowę ubezpieczenia.

§ 2. Definicje

Pojęcia użyte i mające zastosowanie w WU oznaczają:

- 1) **akcja ratownicza** – działania mające na celu ratowanie przedmiotu ubezpieczenia bezpośrednio zagrożonego szkodą w miejscu: przechowywania, pływania, postoju lub manewrowania na terenie przystani, wodowania, podnoszenia z wody, holowania, w związku z wystąpieniem zdarzenia ubezpieczeniowego, w szczególności działania podjęte przez straż pożarną, policję i inne wyspecjalizowane do tego jednostki;
- 2) **akt terroru** – nielegalne działanie lub akcja organizowana z pobudek ideologicznych, religijnych, politycznych lub społecznych, indywidualna lub grupowa, prowadzona przez osoby działające samodzielnie lub na rzecz bądź z ramienia jakiegokolwiek organizacji lub rządu, skierowana przeciwko osobom, obiektom lub społeczeństwu, mająca na celu wywaranie wpływu na rząd,

wprowadzenie chaosu, zastraszenie ludności lub dezorganizację życia publicznego przy użyciu przemocy bądź groźby użycia przemocy;

- 3) **antyki** – przedmioty powstałe przed 1945 rokiem, będące dziełem człowieka, stanowiące świadectwo minionej epoki lub zdarzenia, których zachowanie leży w interesie społecznym ze względu na wartość artystyczną, historyczną lub społeczną;
- 4) **awaria jednostki pływającej** – każdy przypadek losowy powodujący nieprawidłowe funkcjonowanie jednostki pływającej lub jej elementów, wynikające z przyczyn wewnętrznych pochodzenia mechanicznego, elektrycznego, elektronicznego, pneumatycznego lub hydraulicznego.

W jednostce pływającej za awarię uznaje się również:

- a) zatrząśnięcie wewnątrz klucza lub kluczy albo innego urządzenia lub innych urządzeń służących do otwarcia jednostki pływającej lub uruchomienia jej silnika;
- b) zagubienie lub zniszczenie klucza lub kluczy albo innego urządzenia lub innych urządzeń służących do otwarcia jednostki pływającej lub uruchomienia jej silnika;
- c) zamarznięcie paliwa;
- d) zamarznięcie zamków;

- 5) **awaria mienia osobistego elektrycznego lub elektrycznego** – uszkodzenie uniemożliwiające prawidłowe funkcjonowanie sprzętu, które nie jest spowodowane działaniami człowieka oraz nie jest skutkiem użytkowania niezgodnego z instrukcją;
- 6) **biżuteria** – wyroby złotnicze i jubilerskie o artystycznym charakterze, używane jako ozdoby ciała (diademy, łańcuchy, kolczyki, klipsy, bransolety, pierścionki, wisiory, naszyjniki, zegarki) i użytkowo-dekoracyjne elementy stroju o charakterze wyłącznie dekoracyjnym (agrafy, kłamy, spinki, guzy, szpile, pasy, broszki), wykonane z kosztownych materiałów (metali szlachetnych, kamieni szlachetnych i półszlachetnych, ozdobnych stosowanych w jubilerstwie, kości słoniowej, bursztynu, masy

- perłowej), szlachetnych substancji organicznych i zdobione różnymi technikami;
- 5) **części zamiennie lub zapasowe** – elementy przeznaczone do zainstalowania w jednostce pływającej w celu zastąpienia zepsutej lub zużytej części;
 - 6) **członek załogi** – użytkownik jednostki pływającej oraz uczestnik rejsu na jednostce pływającej; członek załogi jest Ubezpieczonym;
 - 7) **dokument bezpieczeństwa** – dowód rejestracyjny, świadectwo zdolności żeglugowej lub inny dokument stwierdzający, że jednostka pływająca spełnia określone przepisami wymagania w zakresie budowy i bezpieczeństwa wystawiony przez uprawnione organy administracji żeglugi śródlądowej;
 - 8) **droga** – droga wodna albo szlak żeglowny;
 - 9) **dzieła sztuki** – antyki, a także przedmioty o wartości kulturowej, artystycznej, historycznej lub muzealnej (obrazy, plakaty, rzeźby, meble, biżuteria), wycenione przez uprawnionych rzeczoznawców, domy aukcyjne lub podmioty profesjonalnie zajmujące się handlem dziełami sztuki;
 - 10) **jednostka pływająca** – łódź motorowa, żaglowo-motorowa lub żaglowa wraz z osprzętem i wyposażeniem; za jednostkę pływającą uważa się również sprzęt pływający;
 - 11) **kradzież** – usiłowanie lub dokonanie zaboru mienia po uprzednim pokonaniu zabezpieczeń zgodnych z wymogami WU z jednoczesnym ich zniszczeniem lub uszkodzeniem za pomocą narzędzi;
 - 12) **kradzież z włamaniem** – usiłowanie lub dokonanie zaboru przedmiotu ubezpieczenia z pomieszczenia, w tym kabiny jednostki pływającej, po uprzednim usunięciu siłą lub przy pomocy narzędzi zabezpieczeń zgodnych z wymogami WU z jednoczesnym ich zniszczeniem lub uszkodzeniem albo po otworzeniu tych zabezpieczeń kluczem, który sprawca zdobył w wyniku kradzieży z włamaniem bądź w wyniku rozboju;
 - 13) **miejsce dozorowane** – następujące lokalizacje:
 - a) w okresie użytkowania - przystań monitorowana całodobowo przez wyspecjalizowaną agencję ochrony;
 - b) w okresie wyłączonym z użytkowania – teren trwałe i w sposób ciągły ogrodzony
- ze wszystkich stron do wysokości 1,6 m, zamknięty oraz:
- i. monitorowany lub dozorowany całodobowo przez wyspecjalizowaną agencję ochrony albo
 - ii. stale zamieszkiwany;
- 14) **mienie osobiste** – przedmioty codziennego użytku zwykle używane w okresie użytkowania jednostki pływającej: odzież, w tym specjalistyczna odzież żeglarska, środki higieny osobistej oraz kosmetyki, zegarek, lornetka, luneta, latarka, książki, gitara, aparat fotograficzny, telefon komórkowy, laptop, radio, tablet, kamera video, sonar przenośny;
 - 15) **odszkodowanie** – kwota, którą Wiener TU S.A. jest zobowiązane, z tytułu zawartej umowy ubezpieczenia, wypłacić za szkody w mieniu powstałe w wyniku zdarzenia ubezpieczeniowego;
 - 16) **okres użytkowania** – okres pływania, postoju i manewrowania na terenie przystani, wodowania, podnoszenia z wody, holowania na akwenach oraz na wodach śródlądowych, morskich wód wewnętrznych oraz pasa morza terytorialnego o szerokości do 2 mil morskich od linii podstawowej wybrzeża;
 - 17) **okres wyłączony z użytkowania** – okres przechowywania jednostki pływającej w miejscach postoju, warsztatach naprawczych, stoczniach remontowych lub innych miejscach; miejsca te powinny spełniać określone w WU wymogi zabezpieczenia przed kradzieżą z włamaniem lub kradzieżą;
 - 18) **osprzęt i wyposażenie** – omasztowanie, ożaglowanie i olinowanie jednostki pływającej, stały silnik z przekładnią lub przyczepny silnik, wyposażenie fabryczne zamontowane przez producenta (zgodnie ze specyfikacją) lub zamontowane przez wyspecjalizowany podmiot gospodarczy, wyposażenie służące bezpieczeństwu żeglugi – ratunkowe, ratownicze, sygnalizacyjne, przeciwpożarowe, nawigacyjne, łączności, kotwiczne, cumownicze;
 - 19) **pierwsze ryzyko** – system ubezpieczenia, w którym ustala się sumę ubezpieczenia według wysokości prawdopodobnej

- maksymalnej szkody, jaka może powstać w następstwie zdarzenia ubezpieczeniowego;
- 20) **port macierzysty** – przystań będąca miejscem stałego postoju lub przechowywania jednostki pływającej, wskazanego w dokumencie ubezpieczenia lub w dokumentach rejestracji, o ile są wymagane prawem;
- 21) **postój** – czasowe zatrzymanie jednostki pływającej w przystani lub innym przeznaczonym do tego celu miejscu w okresie użytkowania, przystosowanym do przyjęcia danej jednostki pływającej, z uwagi na jej parametry techniczne;
- 22) **przystań** – miejsce odpowiednio przystosowane do przybijania, cumowania i postoju jednostek pływających, wyznaczone w osłoniętych miejscach (brzegi rzek, jeziora lub wyspy), wyposażone w pomosty stałe lub pływające umożliwiające bezpieczne dobijanie jednostek pływających;
- 23) **przebiecie (szkody elektryczne)** – gwałtowny i krótkotrwały wzrost napięcia w sieci elektrycznej lub elektronicznej, w tym będący skutkiem pośredniego działania elektryczności atmosferycznej;
- 24) **rozbój** – usiłowanie lub dokonanie zaboru w celu przywłaszczenia ubezpieczonego przedmiotu przez sprawcę, który zastosował wobec Ubezpieczonego przemoc fizyczną lub groźbę jej natychmiastowego użycia albo doprowadził go do stanu nieprzytomności lub bezbronności; za rozbój uważa się również sytuację, kiedy sprawca postępuje jak wyżej opisano bezpośrednio po dokonaniu kradzieży w celu utrzymania stanu posiadania zabranej rzeczy;
- 25) **sporty wysokiego ryzyka** – bojery, canoeing, hydrospeed, kiteboarding, kitesurfing, narciarstwo wodne, rafting, sporty motorowe i motorowodne w ramach sekcji sportowych, sporty wodne uprawiane na rzekach górskich, wakeboarding;
- 26) **sprzęt pływający** – rower wodny, kajak, łódź wiosłowa, deska surfingowa i windsurfingowa;
- 27) **szkoda całkowita** – zniszczenie mienia w takim stopniu, który uniemożliwia jego naprawę lub gdy koszty naprawy przekroczyłyby wartość uszkodzonego mienia;
- 28) **szkoda częściowa** – uszkodzenie mienia w stopniu, który umożliwia jego naprawę, a koszt naprawy nie przekracza wartości ubezpieczonego mienia;
- 29) **szkoda w mieniu** – następstwo zdarzenia ubezpieczeniowego w postaci uszkodzenia, zniszczenia lub utraty mienia;
- 30) **środki ratunkowe lub asekuracyjne** – przedmioty służące do ratowania, np. kamizelka ratunkowa, koło ratunkowe;
- 31) **transport lądowy** – przewóz jednostki pływającej po załadunku na środek transportu odpowiednio przystosowany do przewozu tego typu jednostek;
- 32) **Ubezpieczający** – osoba fizyczna, prawna lub jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, której ustawa przyznaje zdolność prawną, zawierająca umowę ubezpieczenia na własny lub na cudzy rachunek, zobowiązana do zapłaty składki ubezpieczeniowej;
- 33) **Ubezpieczony** – osoba fizyczna, prawna lub jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, której ustawa przyznaje zdolność prawną, na której rachunek Ubezpieczający zawarł umowę ubezpieczenia (Ubezpieczony może być jednocześnie Ubezpieczającym);
- 34) **uderzenie pioruna** - bezpośrednie wyładowanie elektryczności atmosferycznej na przedmiot ubezpieczenia, pozostawiające ślady, powodujące przepływ ładunku elektrycznego przez ten przedmiot;
- 35) **wartości pieniężne** – krajowe i zagraniczne znaki pieniężne (gotówka);
- 36) **wartość odtworzeniowa** – wartość odpowiadająca kosztom przywrócenia mienia do stanu nowego, ale nieulepszego, polegającego na odbudowie (odtworzeniu) w tym samym miejscu, z uwzględnieniem najbardziej zbliżonych wymiarów, konstrukcji, rodzaju materiałów i standardu wykończenia;
- 37) **wartość rynkowa** – wartość odpowiadająca średniej cenie zakupu przedmiotu ubezpieczenia, z uwzględnieniem jego wieku, porównywalnych wymiarów, konstrukcji, materiałów i standardów wykończenia;
- 38) **wartość rzeczystwa** – wartość odpowiadająca cenie zakupu przedmiotu ubezpieczenia o porównywalnych parametrach, gatunku i rodzaju, po potrąceniu stopnia zużycia, z zastrzeżeniem § 19 ust. 3;

- 39) **wypadek drogowy** – kolizja środka transportu przewożącego jednostkę pływającą z innym środkiem transportu, osobami, zwierzętami, przedmiotami, przewrócenie się środka transportu lub jego zatonięcie;
- 40) **zamek wielozastawkowy (wielozapadkowy)** – posiadający przynajmniej dwie ruchome zastawki służące do blokowania zasuwki zamka, posiadający stosowny atest potwierdzający podwyższoną odporność na włamanie, wydany zgodnie z obowiązującymi normami przez uprawnioną instytucję; powyższe stosuje się odpowiednio do kłódki;
- 41) **zbiory kolekcjonerskie** – zbiór przedmiotów jednego rodzaju (np.: zbiór obrazów, numizmatów, plakatów, filatelistyczny) o wartości kulturowej, artystycznej, historycznej, muzealnej lub naukowej;
- 42) **zdarzenie ubezpieczeniowe** – nieprzewidywalne, niezależne od woli Ubezpieczonego zdarzenie zaistniałe w okresie odpowiedzialności Wiener TU S.A., będące bezpośrednią przyczyną powstania szkody w mieniu, za które Wiener TU S.A. ponosi odpowiedzialność.

II. PRZEDMIOT I ZAKRES UBEZPIECZENIA

§ 3. Jaki jest przedmiot ubezpieczenia

- Przedmiotem ubezpieczenia jest jednostka pływająca wraz z osprzętem, masztem oraz wyposażeniem.
- Dodatkowy silnik (stały lub przyczepny) może być objęty ochroną ubezpieczeniową pod warunkiem ubezpieczenia jednostki pływającej i wskazania jego odrębnej sumy ubezpieczenia.
- Przedmiot ubezpieczenia objęty jest ochroną ubezpieczeniową:
 - w okresie użytkowania;
 - w okresie wyłączonym z użytkowania;
 - podczas transportu lądowego od szkód będących następstwem wypadku drogowego.
- Ochroną ubezpieczeniową nie są objęte szkody powstałe w skutkach wodnych oraz w kutrach rybackich.
- Zakres terytorialny ubezpieczenia obejmuje zdarzenia ubezpieczeniowe zaistniałe na terytorium oraz na akwenach śródlądowych Rzeczypospolitej Polskiej, z włączeniem morskich wód wewnętrznych oraz pasa morza terytorialnego o szerokości do 2 mil morskich od linii podstawowej wybrzeża.

- Ochroną ubezpieczeniową objęte są zdarzenia ubezpieczeniowe zaistniałe podczas użytkowania jednostki pływającej przeznaczonej na użytek własny rekreacyjny lub turystyczny, nieprzeznaczonej do zarobkowania oraz nieprzeznaczonej do użytku specjalnego, rozumianego jako wykonywanie określonych zadań lub zawodu.
- Ochroną ubezpieczeniową mogą być objęte jednostki pływające przeznaczone na użytek inny niż wskazany w ust. 6 pod warunkiem uzyskania zgody Centrali Wiener TU S.A. oraz za zapłatą dodatkowej składki.

§ 4. Jaki jest zakres ubezpieczenia

- Zakresem Charter CASCO objęte są szkody powstałe w okresie ochrony ubezpieczeniowej, polegające na uszkodzeniu, zniszczeniu albo utracie jednostki pływającej, jej części, osprzętu lub wyposażenia wskutek zdarzenia ubezpieczeniowego, z zachowaniem wyłączeń określonych w § 5.
- W odniesieniu do szkód w przedmiocie ubezpieczenia spowodowanych przepięciem (szkodą elektryczną) lub powstałych wskutek dewastacji przez osoby trzecie odpowiedzialność Wiener TU S.A. jest ograniczona do wysokości limitu określonego w § 12 ust. 7.
- Ubezpieczający za zapłatą dodatkowej składki może dodatkowo ubezpieczyć przedmiot ubezpieczenia od kradzieży z włamaniem lub rozboju podczas transportu lądowego.
- Za opłatą dodatkowej składki ochrona ubezpieczeniowa obejmuje wypłatę udokumentowanych kosztów związanych z anulowaniem lub skróceniem podróży określonej w umowie czarteru do wysokości uzgodnionej sumy ubezpieczenia. Koszty rezygnacji (wynikające z umowy) należne firmie czarterowej są pokrywane w przypadku, gdy podróż nie odbędzie się z następujących powodów, o ile przyczyny te nie są znane w chwili zawarcia umowy ubezpieczenia:
 - śmierć, poważne obrażenia ciała lub poważne zachorowanie

- Ubezpieczonego, jego współmałżonka/partnera lub osoby na jego utrzymaniu. Choroba jest nieoczekiwana, jeśli występuje po raz pierwszy po zawarciu umowy czarterowej. Pogorszenie się wcześniej istniejących chorób uważa się za nagłe, jeżeli leczenie nie było wymagane w ciągu sześciu miesięcy przed zawarciem umowy czarterowej (okres ten nie obejmuje badań kontrolnych);
- 2) nietolerancja szczepień Ubezpieczonego, cięża, szkody w majątku Ubezpieczonego w wyniku pożaru, umyślnego przestępczego działania osoby trzeciej lub siły wyższej; nieprzewidziane bezrobocie Ubezpieczonego.

§ 5. Jakie są wyłączenia odpowiedzialności Wiener TU S.A.

1. Wiener TU S.A. stosuje wyłączenie albo ograniczenie swojej odpowiedzialności, jeżeli pomiędzy zdarzeniem ubezpieczeniowym lub szkodą a okolicznością wskazaną w postanowieniach dotyczących danego wyłączenia albo ograniczenia odpowiedzialności istnieje adekwatny związek przyczynowo - skutkowy, tj. gdy zdarzenie ubezpieczeniowe lub szkoda są typowym, normalnym następstwem wspomnianej okoliczności.
2. Wiener TU S.A. nie ponosi odpowiedzialności za szkodę wyrządzoną:
 - 1) umyślnie albo wskutek rażącego niedbalstwa przez Ubezpieczonego lub osoby z którymi Ubezpieczony prowadzi wspólne gospodarstwo domowe;
 - 2) podczas kierowania jednostką pływającą przez Ubezpieczonego lub jakąkolwiek osobę znajdującą się w stanie po użyciu alkoholu, w stanie nietrzeźwości albo po użyciu środków odurzających, substancji psychotropowych lub środków zastępczych, w rozumieniu przepisów o przeciwdziałaniu narkomanii;
 - 3) podczas kierowania jednostką pływającą przez osoby nieposiadające wymaganych uprawnień żeglarskich lub motorowodnych, określonych w przepisach regulujących zasady żeglugi śródlądowej;
 - 4) podczas eksploatacji jednostki pływającej bez wymaganych ważnych dokumentów rejestracyjnych lub dokumentów bezpieczeństwa statku, o ile wymagają tego obowiązujące przepisy prawa.
- 5) powstałe podczas użytkowania jednostki pływającej w sposób niezgodny z jej przeznaczeniem;
3. Ponadto ubezpieczeniem nie są objęte szkody:
 - 1) powstałe wskutek oddziaływania energii jądrowej, promieni jonizujących, laserowych, maserowych, pola magnetycznego lub elektromagnetycznego, skażenia radioaktywnego, biologicznego lub napromieniowania;
 - 2) powstałe wskutek aktu terroru, działań wojennych, stanu wojennego oraz wyjątkowego, strajków, zamieszek, rozruchów, demonstracji, lokautów oraz sabotażu;
 - 3) powstałe wskutek posiadania lub używania materiałów wybuchowych, petard, środków pirotechnicznych i innych podobnie działających środków;
 - 4) powstałe w wyniku naturalnego zużycia i mieszczące się w granicach normalnych następstw naturalnego zużycia;
 - 5) powstałe podczas eksploatacji jednostki niewyposażonej w określone w dokumencie bezpieczeństwa środki ratunkowe lub asekuracyjne (a w przypadku braku dokumentu bezpieczeństwa w środki ratunkowe lub asekuracyjne nieodpowiadające liczbie osób na niej przebywających), środki przeciwpożarowe oraz urządzenia i wyposażenie nawigacyjne oraz z zakresu technicznego stanu bezpieczeństwa, chyba że brak takich środków nie miał wpływu na powstanie lub rozmiar szkody;
 - 6) powstałe w związku z uprawianiem sportów wysokiego ryzyka (w rozumieniu definicji zawartych w WU);
 - 7) powstałe wskutek niewłaściwego wykonywania czynności wodowania lub podnoszenia z wody;
 - 8) powstałe wskutek nieprzestrzegania przepisów administracyjnych, w szczególności niestosowania się do znaków regulujących ruch na drogach;
 - 9) powstałe w jednostce pływającej zatrzymanej, skonfiskowanej, zajętej albo

- zarekwirowanej przez odpowiednie władze lub organy państwa;
- 10) powstałe po zamknięciu drogi przez uprawnione organy lub ograniczeniu poruszania się po nich przez określone jednostki pływające, z zastrzeżeniem, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje powrót do najbliższego, dozwolonego i umożliwiającego cumowanie jednostki miejsca (niebędącego portem macierzystym w rozumieniu WU, lecz miejscem, gdzie możliwe jest cumowanie danej jednostki, z uwagi na parametry techniczne), bez narażenia jednostki na uszkodzenie, max. do 12h od momentu ogłoszenia zamknięcia drogi, przez uprawnione organy;
 - 11) polegające na zniszczeniu, uszkodzeniu lub utracie wartości pieniężnych, papierów wartościowych, dokumentów, nośników danych, planów, biżuterii, metali szlachetnych i półszlachetnych oraz wyrobów z tych metali i pereł, szlachetnych substancji organicznych, zbiorów i kolekcji, dzieł sztuki, antyków, a także kart płatniczych;
 - 12) polegające na awarii jednostki pływającej.
 - 13) powstałe wskutek kradzieży z włamaniem lub rozboju, jeżeli przedmiot ubezpieczenia nie był zabezpieczony w sposób przewidziany w § 16-18;
 - 14) powstałe wskutek kradzieży jednostki pływającej w czasie transportu podczas postoju w miejscach i na parkingach niestrzeżonych, chyba że przyczyną postoju była szkoda w bezpośrednim następstwie wypadku drogowego lub awarii, jakiemu uległ środek transportu, o ile ryzyko to zostało objęte ochroną ubezpieczeniową za zapłatą dodatkowej składki;
 - 15) powstałe wskutek nieprawidłowego mocowania jednostki pływającej w czasie transportu lądowego;
 - 16) powstałe wskutek przywłaszczenia jednostki pływającej;
 - 17) powstałe wskutek zaboru jednostki pływającej;
 - 18) w jednostce pływającej użytej jako narzędzie przestępstwa.
 - 19) powstałe wskutek dewastacji przez osoby trzecie, jeżeli jednostka pływająca znajdowała się poza pomieszczeniem lub poza miejscem dozorowanym;
 - 20) powstałe w częściach zamiennych lub zapasowych;
 - 21) powstałe podczas zawodów sportowych, regat, wyścigów oraz szkoleń przy czym Ubezpieczający, za zapłatą dodatkowej składki, może rozszerzyć zakres ochrony o takie szkody,
 - 22) polegające na utracie paliwa lub powstałe w wyniku jego niewłaściwego doboru;
 - 23) powstałe w wyniku wad materiałów, wad konstrukcyjnych, błędów projektowych lub wadliwego wykonawstwa;
 - 24) powstałe w wyniku zabrudzenia, zadymienia powstałego w czasie gotowania, smażenia, pieczenia;
 - 25) powstałe w wyniku zaniedbań w prawidłowej konserwacji, zalecanej przez producenta jednostki pływającej;
 - 26) powstałe w wyniku korozji, rdzy, rozkładu, gnicia (zbutwienia), utleniania, pleśni, elektrolizy, kawitacji, wpływu słońca, mrozu;
 - 27) powstałe w wyniku nieprawidłowo przeprowadzonej naprawy lub modernizacji;
 - 28) powstałe w wyniku samodzielnej modyfikacji konstrukcji przedmiotu ubezpieczenia;
 - 29) o charakterze estetycznym, w szczególności zadrapania, pobrudzenia, pomazania, porysowania, zachlapania, pomalowania, nieograniczające w żaden sposób funkcjonalności jednostki pływającej;
 - 30) spowodowane przez zwierzęta;
 - 31) polegające na uszkodzeniu żagli oraz pokrowców ochronnych uszkodzonych przez wiatr lub zerwaniu przez wiatr podczas ich zakładania lub składania, chyba że szkoda była następstwem uszkodzenia elementów, do których żagle były zamontowane lub złamania masztu;
 - 32) powstałe wskutek systematycznego, długotrwałego działania temperatur, gazów, pary, wycieku płynów, dymu i sadzy;
 - 33) polegające na utracie kotwic, chyba że szkoda powstała wskutek kradzieży z włamaniem, rozboju, kradzieży albo ich awaryjnego użycia w przypadku utknięcia na mieliznie;

- 34) powstałe podczas cumowania w miejscach niedozwolonych, w szczególności nieprzystosowanych do przyjęcia danej jednostki z uwagi na parametry techniczne, chyba że wystąpił stan wyższej konieczności;
- 35) powstałe w wyniku nieprzechowywania osprzętu i wyposażenia jednostki pływającej w suchym pomieszczeniu w okresie wyłączonym z użytkowania;
- 36) powstałe wskutek przepięcia (szkód elektrycznych) lub uderzenia pioruna we wkładkach topikowych, bezpiecznikach, stycznikach, odgromnikach, czujkach, lampach, żarówkach, świetlówkach lub oświetleniu LED;
- 37) powstałe wskutek utraty silnika dodatkowego podczas żeglugi w wyniku zerwania albo pęknięcia mocowania, jeżeli nie był on przymocowany w sposób przewidziany w § 16 ust. 2.

III. UMOWA UBEZPIECZENIA

§ 6. Jak zawrzeć umowę ubezpieczenia

1. Umowę ubezpieczenia zawiera się na podstawie pisemnego wniosku o zawarcie umowy ubezpieczenia, złożonego przez Ubezpieczającego i stanowiącego jej integralną część.
2. Ubezpieczający obowiązany jest dostarczyć do umowy ubezpieczenia kopię dokumentów rejestracyjnych albo dokumentu bezpieczeństwa, chyba że obowiązujące przepisy prawa nie wymagają rejestracji przedmiotu ubezpieczenia.
3. W przypadku zgłoszenia do umowy ubezpieczenia kilku jednostek pływających przez Ubezpieczającego, Ubezpieczający jest obowiązany złożyć wniosek dla każdej z nich oddzielnie.
4. Wiener TU S.A. uzależnia zawarcie umowy ubezpieczenia od informacji, o które zapytało Ubezpieczającego, mających wpływ na ocenę ryzyka ubezpieczeniowego.
5. Okres ubezpieczenia jest wskazany w umowie ubezpieczenia, przy czym przez roczny okres ubezpieczenia rozumie się 365 kolejnych dni, a w roku przestępnym – 366 dni.

§ 7. Czy można zawrzeć umowę ubezpieczenia na cudzy rachunek

1. Ubezpieczający może zawrzeć umowę ubezpieczenia na rachunek innej osoby, która

musi być wskazana imiennie w umowie ubezpieczenia.

2. Roszczenie o zapłatę składki przysługuje Wiener TU S.A. wyłącznie przeciwko Ubezpieczającemu.
3. W razie zawarcia umowy na cudzy rachunek, obowiązki umowne, o których mowa w § 14, oraz obowiązki powstałe po powstaniu szkody, o których mowa w § 15, spoczywają zarówno na Ubezpieczającym, jak i Ubezpieczonym, chyba że Ubezpieczony nie wiedział o zawarciu umowy na jego rachunek.

§ 8. Kiedy rozpoczyna się i kończy odpowiedzialność Wiener TU S.A.

1. Jeśli nie umówiono się inaczej, odpowiedzialność Wiener TU S.A. rozpoczyna się od dnia oznaczonego w dokumencie ubezpieczenia jako początek okresu ubezpieczenia, nie wcześniej jednak niż od dnia następnego po zawarciu umowy ubezpieczenia i zapłaceniu składki lub pierwszej jej raty.
2. Jeżeli zapłata składki lub jej pierwszej raty jest dokonywana z odroczonym terminem płatności, określonym w umowie ubezpieczenia, wówczas odpowiedzialność Wiener TU S.A. rozpoczyna się od dnia oznaczonego w dokumencie ubezpieczenia jako początek okresu ubezpieczenia.
3. Odpowiedzialność Wiener TU S.A. kończy się z chwilą wygaśnięcia umowy ubezpieczenia w sytuacjach wskazanych w § 9.

§ 9. Kiedy i z jakich powodów umowa ubezpieczenia wygasa

1. Umowa ubezpieczenia wygasa:
 - 1) z upływem okresu ubezpieczenia, na jaki została zawarta;
 - 2) z chwilą wyczerpania się sumy ubezpieczenia stanowiącej górną granicę odpowiedzialności Wiener TU S.A., z zastrzeżeniem § 12 ust. 5;
 - 3) z chwilą przejścia własności przedmiotu ubezpieczenia na nowego właściciela, jeżeli prawa z umowy ubezpieczenia nie zostały przeniesione na nabywcę przedmiotu ubezpieczenia zgodnie z § 10;
 - 4) z końcem okresu wypowiedzenia umowy ubezpieczenia, o którym mowa w ust. 3;
 - 5) z dniem odstąpienia przez Ubezpieczającego od umowy ubezpieczenia;

razie zaistnienia szkody, dopłata różnicy składki staje się natychmiast wymagalna.

V. SKŁADKA UBEZPIECZENIOWA

§ 13. Jakie są zasady opłacania składki i od czego zależy jej wysokość

1. Wysokość składki oblicza się za czas trwania odpowiedzialności Wiener TU S.A. na podstawie stawek przyjętych w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia.
2. Wysokość składki ubezpieczeniowej jest zależna od rodzaju i typu przedmiotu ubezpieczenia, sumy ubezpieczenia, zakresu ubezpieczenia, okresu ubezpieczenia.
3. Składka może być płatna jednorazowo albo w ratach. Wysokość składki i terminy jej zapłaty Wiener TU S.A. potwierdza w dokumencie ubezpieczenia.
4. O ile z umowy ubezpieczenia nie wynika inaczej, składka lub pierwsza jej rata jest płatna w chwili zawarcia umowy ubezpieczenia. Nie uważa się za zapłatę składki lub jej raty zapłaty kwoty niższej od określonej w umowie ubezpieczenia.
5. W razie zmiany warunków umowy w trakcie jej trwania powodującej konieczność zapłacenia dodatkowej składki lub zwrotu składki, składkę tę przelicza się według stawek z dnia zawarcia umowy ubezpieczenia
6. W razie przywrócenia do pierwotnej wysokości lub podwyższenia sumy ubezpieczenia w okresie ubezpieczenia, składkę dodatkową oblicza się proporcjonalnie za każdy dzień pozostałego okresu ubezpieczenia. Składka dodatkowa jest płatna jednorazowo.
7. Jeżeli zapłata składki ubezpieczeniowej jest dokonywana przelewem bankowym lub przekazem pocztowym, za datę zapłacenia składki uważa się dzień złożenia polecenia zapłaty na rachunek Wiener TU S.A. w banku lub w urzędzie pocztowym pod warunkiem, że na rachunku Ubezpieczającego znajdowały się wystarczające środki finansowe. W przeciwnym razie za datę zapłaty uważa się dzień uznania rachunku Wiener TU S.A. pełną kwotą wymaganą składki lub jej raty.
8. Jeżeli Ubezpieczający podał do wiadomości Wiener TU S.A. nieprawdziwe dane, które miały wpływ na wysokość naliczonej składki, zobowiązany jest (na wezwanie Wiener TU S.A.) do dopłaty wynikającej z różnicy pomiędzy składką należną a składką uwzględnioną w umowie ubezpieczenia. W

VI. PRAWA I OBOWIĄZKI UBEZPIECZAJĄCEGO I UBEZPIECZONEGO

§ 14. Jakie są obowiązki Ubezpieczającego i Ubezpieczonego wynikające z zawarcia umowy ubezpieczenia

1. Ubezpieczający jest obowiązany do:

- 1) przestrzegania powszechnie obowiązujących przepisów prawa dotyczących eksploatacji ubezpieczonego mienia, np. przepisów i komunikatów o żegludze śródlądowej, a także dotyczących normalizacji, certyfikacji, budowy i eksploatacji urządzeń technicznych oraz wykonywania dozoru technicznego nad tymi urządzeniami, jak również zaleceń producenta w zakresie montażu, warunków eksploatacji i sposobu użytkowania jednostek pływających;
 - 2) utrzymywania przedmiotu ubezpieczenia w należytym stanie technicznym;
 - 3) przestrzegania wydanych przez Wiener TU S.A. zaleceń związanych z obejmowaniem przedmiotu ubezpieczenia ochroną ubezpieczeniową oraz usunięcia w wyznaczonym terminie szczególnego zagrożenia, do którego usunięcia pisemnie zobowiązało go Wiener TU S.A.; za szczególne zagrożenie uważa się takie, które spowodowało szkodę w terminie wcześniejszym;
 - 4) konserwowania i dbania o przedmiot ubezpieczenia (w tym o osprzęt i wyposażenie) oraz zastosowania w terminie odpowiednich środków ochronnych w celu zabezpieczenia przed mrozem jednostki pływającej, w szczególności elementów narażonych na jego działanie;
 - 5) zabezpieczenia przedmiotu ubezpieczenia przed kradzieżą z włamaniem lub kradzieżą w sposób przewidziany w jego konstrukcji oraz w § 16-18 WU.
2. W razie niedopełnienia przez Ubezpieczającego z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa któregokolwiek z obowiązków wymienionych w ust. 1, Wiener TU S.A. może odmówić przyznania odszkodowania w tej części, w jakiej

niedopełnienie obowiązku miało wpływ na powstanie, przebieg lub rozmiar szkody.

3. Obowiązki określone w ustępach powyżej spoczywają na Ubezpieczonym, jeżeli wie o zawarciu umowy na jego rachunek.

§ 15. Jakie są obowiązki Ubezpieczającego i Ubezpieczonego po powstaniu szkody

1. W razie zajścia zdarzenia ubezpieczeniowego, Ubezpieczający obowiązany jest do:

- 1) niezwłocznego powiadomienia Wiener TU S.A. o powstaniu szkody, nie później jednak niż w ciągu 7 dni od zajścia zdarzenia ubezpieczeniowego lub uzyskania o nim informacji, z podaniem, o ile to możliwe, przyczyny, daty i opisu zdarzenia ubezpieczeniowego;

- 2) niedokonywania zmian w miejscu szkody, w tym zachowania uszkodzonego mienia i udostępnienia go przedstawicielowi Wiener TU S.A. w celu przeprowadzenia oględzin, chyba że podjęto niezbędne działania mające na celu zabezpieczenie mienia pozostałego po szkodzie lub zmniejszenie rozmiaru szkody; postanowienie nie obowiązuje, jeżeli Wiener TU S.A. nie podjęło czynności związanych z likwidacją szkody w ciągu 7 dni od daty jej zgłoszenia do Wiener TU S.A.;

- 3) zabezpieczenia możliwości dochodzenia roszczeń odszkodowawczych wobec osób odpowiedzialnych za szkodę, w szczególności poprzez wskazanie osób odpowiedzialnych za szkodę;

- 4) niezwłocznego powiadomienia straży pożarnej, policji lub innych służb, jeżeli okoliczności lub rodzaj szkody wymagają obecności tych służb w miejscu jej powstania (np. w związku z podejrzeniem popełnienia przestępstwa);

- 5) stosowania obowiązujących procedur, np. zawiadomienia Inspektoratu Żeglugi Śródlądowej lub innego organu administracji wód śródlądowych albo Urzędu Morskiego, właściwych dla miejsca zdarzenia ubezpieczeniowego;

- 6) udzielenia przedstawicielom Wiener TU S.A. wszelkich wyjaśnień, o jakie Wiener TU S.A. występowało w związku ze zgłoszoną szkodą (w tym umożliwienia oględzin miejsca zdarzenia lub przedmiotu ubezpieczenia), a także przekazania będących w posiadaniu Ubezpieczającego dowodów niezbędnych

do ustalenia okoliczności powstania i rozmiarów szkody;

- 7) stosowania się do zaleceń Wiener TU S.A. związanych z likwidacją szkody;

- 8) niezwłocznego powiadomienia Wiener TU S.A. o zwiększeniu zakresu uszkodzeń mających związek ze zdarzeniem ubezpieczeniowym, ujawnionych po rozpoczęciu napraw. Po uzyskaniu informacji o zwiększonym zakresie uszkodzeń, Wiener TU S.A. zastrzega sobie prawo przeprowadzenia ponownych oględzin i weryfikacji zgłoszonego zwiększonego zakresu uszkodzeń.

2. Jeżeli przeciwko Ubezpieczającemu w związku ze zdarzeniem ubezpieczeniowym wszczęto postępowanie karne lub cywilne albo jeżeli poszkodowany wystąpił na drogę sądową, Ubezpieczający obowiązany jest niezwłocznie zawiadomić pisemnie o tym Wiener TU S.A., chociażby zgłosił już Wiener TU S.A. fakt zaistnienia szkody.

3. Ubezpieczony nie może bez uprzedniej pisemnej zgody Wiener TU S.A. uznać ani zaspokoić roszczenia osoby uprawnionej do umowy ubezpieczenia. Nieuzgodnione uznanie lub zaspokojenie roszczenia nie wywołuje skutków prawnych względem Wiener TU S.A.

4. Jeżeli zdarzenie ubezpieczeniowe jest objęte ochroną również przez innego ubezpieczyciela, Ubezpieczający jest obowiązany do niezwłocznego poinformowania tego ubezpieczyciela o powstaniu szkody oraz do zawiadomienia Wiener TU S.A. o przekazaniu takiej informacji.

5. W razie niewykonania przez Ubezpieczającego z winy umyślnej albo rażącego niedbalstwa obowiązku, o którym mowa w ust. 1 pkt 1), lub obowiązku użycia dostępnych mu środków w celu ratowania przedmiotu ubezpieczenia oraz zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów, Wiener TU S.A. może zmniejszyć wysokość odszkodowania w takim stopniu, w jakim naruszenie to przyczyniło się do zwiększenia szkody lub uniemożliwiło Wiener TU S.A. ustalenie okoliczności i skutków zdarzenia ubezpieczeniowego. Skutki braku zawiadomienia nie następują, jeżeli Wiener TU S.A. w terminie wyznaczonym do zawiadomienia otrzymał

wiadomość o okolicznościach, które należało podać do jego wiadomości.

6. Obowiązki określone w ustępach powyżej spoczywają na Ubezpieczonym, jeżeli wie o zawarciu umowy na jego rachunek.

VII. JAKI JEST MINIMALNY POZIOM ZABEZPIECZENIA MIENIA PRZED KRADZIEŻĄ Z WŁAMANIEM LUB KRADZIEŻĄ

§ 16. Wymogi zabezpieczenia mienia w okresie użytkowania

1. Przez należyte zabezpieczenie podczas postoju jednostki pływającej przed kradzieżą z włamaniem rozumie się umieszczenie jednostki pływającej w miejscu dozorowanym albo łączne spełnienie poniższych warunków:
 - 1) przymocowanie jednostki pływającej do stałego elementu na ładzie w sposób uniemożliwiający wyprowadzenie jej z miejsca postoju przez nieupoważnione osoby bez użycia narzędzi;
 - 2) zamknięcie kabiny jednostki pływającej na zamek wielozastawkowy (wielozapadkowy), lub zamknięcie kabiny na wszystkie zabezpieczenia, w które jest wyposażona, o ile jest ona wyposażona w kabinę;
 - 3) unieruchomienie urządzenia odcinającego dopływ paliwa do silnika jednostki pływającej, o ile jest on wyposażony w takie urządzenie.
2. Przez należyte zabezpieczenie silnika przyczepnego rozumie się jego zabezpieczenie poprzez przymocowanie go do stałego elementu jednostki pływającej linką stalową o średnicy co najmniej 5 mm lub łańcuchem, którego ogniwa wykonane są ze stali o średnicy co najmniej 5 mm i zamknięcie linki (łańcucha) na jeden zamek wielozastawkowy (wielozapadkowy).
3. Przez należyte zabezpieczenie mienia osobistego rozumie się przechowywanie go w kabinie jednostki pływającej, należyte zabezpieczenie przed dostępem do wnętrza jednostki pływającej osób niepowołanych, bądź w wydzielonym dla tego celu pomieszczeniu, zamkniętym na co najmniej jeden zamek wielozapadkowy lub kłódkę wielozapadkową.
4. Postanowienia ustępów powyższych mają odpowiednie zastosowanie do kradzieży.

§ 17. Wymogi zabezpieczenia mienia w czasie transportu lądowego

1. Przez należyte zabezpieczenie w czasie transportu lądowego jednostki pływającej przed kradzieżą z włamaniem lub rozbojem w okresie użytkowania rozumie się:
 - 1) przewóz środkiem transportu:
 - a) odpowiednio do tego przeznaczonym lub przystosowanym;
 - b) sprawnym technicznie;
 - c) pozwalającym na prawidłowe i bezpieczne zamocowanie przedmiotu ubezpieczenia.
 - 2) postój na parkingach strzeżonych lub na oświetlonych parkingach przy stacjach benzynowych, a w polu widzenia kamer - podczas regulowania płatności za paliwo po zakończeniu tankowania;
 - 3) pozostawienie pojazdu wraz z przedmiotem ubezpieczenia w miejscach określonych w pkt 2) pod warunkiem jego uprzedniego zabezpieczenia przez wyjęcie kluczyka ze stacyjki, zamknięcie zamków, jak również uruchomienie atestowanego systemu alarmowego lub użycia innych elektronicznych i mechanicznych systemów zabezpieczeń, jeżeli takie są zainstalowane w pojeździe (immobiliser, blokada skrzyni biegów, kierownicy, hamulców).
2. Postanowienia ustępów powyższych mają odpowiednie zastosowanie do kradzieży.

§ 18. Wymogi zabezpieczenia mienia w okresie wyłączonym z użytkowania

1. Przez należyte zabezpieczenie jednostki pływającej przed kradzieżą z włamaniem rozumie się miejsce, które jest miejscem dozorowanym albo pomieszczenie, które spełnia łącznie poniższe warunki:
 - 1) ściany, sufity, podłogi i dachy nie mogą posiadać niezabezpieczonych otworów, przez które możliwy byłby dostęp bez użycia siły oraz narzędzi;
 - 2) wszystkie drzwi zewnętrzne powinny posiadać konstrukcję drzwi zewnętrznych oraz być wykonane z materiałów odpornych na włamanie i sposób ich osadzenia (futryny, okucia i zamki) powinny stanowić przeszkodę, której sforsowanie nie jest możliwe bez użycia siły lub narzędzi, czego dowodami będą pozostawione ślady włamania;

- 3) wszystkie drzwi zewnętrzne winny być zamykane na co najmniej jeden zamek wielozastawkowy (wielozapadkowy); jeżeli ze względów konstrukcyjnych zastosowanie zamków wielozastawkowych (wielozapadkowych) nie jest możliwe – na co najmniej jedną kłódkę wielozastawkową (wielozapadkową);
 - 4) drzwi oszklone zewnętrzne nie mogą być zaopatrzone w zamki lub zasuwki, które można otworzyć bez użycia klucza przez otwór wybity w szybie; w przypadku powierzchni przeszkolonej, której wielkość umożliwiłaby dostanie się przez nie sprawcy, powierzchnia ta musi być zabezpieczona szybą antywłamaniową co najmniej klasy P4;
 - 5) drzwi dwuskrzydłowe zewnętrzne powinny posiadać wewnętrzne rygle (górny i dolny) unieruchamiające jedno ze skrzydeł;
 - 6) okna, oszklone drzwi i inne zewnętrzne otwory szklane powinny być na całej powierzchni zabezpieczone przeciwwłamaniową osłoną mechaniczną; za przeciwwłamaniową osłonę mechaniczną uważa się kraty stałe albo ruchome, rolety, okiennice, które winny być takiej konstrukcji i tak zamontowane, aby przedostanie się do wnętrza nie było możliwe bez uprzedniego ich uszkodzenia za pomocą narzędzi;
 - 7) sztaby, skoble oraz inne okucia zewnętrznych zabezpieczeń otworów drzwiowych i okiennych, jeżeli nie są wmurowane w ściany, winny być przytwierdzone od wewnątrz do muru w taki sposób, aby nie można ich było zdemontować od zewnątrz;
 - 8) klucze oryginalne i zapasowe do pomieszczenia powinny być przechowywane w sposób chroniący je przed kradzieżą i uniemożliwiający dostęp do nich osobom nieuprawnionym. W razie zagubienia albo zagnięcia kluczy (także kluczy zapasowych), Ubezpieczony obowiązany jest niezwłocznie wymienić zamki (kłódkę) na własny koszt.
2. Jeżeli przedmiot ubezpieczenia lub jego część przechowywana jest w zakładzie naprawczym (szkudniczym), to muszą być w nim stosowane zabezpieczenia określone w ust. 1.
 3. Przez należyte zabezpieczenie zdemontowanego z jednostki pływającej sprzętu, masztu oraz wyposażenia rozumie się

przechowywanie ich w kabinie jednostki pływającej, należyte zabezpieczenie przed dostępem do jej wnętrza osób niepowołanych, bądź w wydzielonym dla tego celu pomieszczeniu spełniającym wymogi zabezpieczenia, o których mowa w ust. 1.

4. Przez należyte zabezpieczenie sprzętu pływającego oraz silników dodatkowych rozumie się wyłącznie pomieszczenie spełniające wymogi zabezpieczenia, o których mowa w ust. 1.

VIII. OGÓLNE ZASADY USTALENIA I WYPŁATY ODSZKODOWANIA

19. W jaki sposób jest ustalana wysokość szkody

1. Wysokość szkody ustala się w oparciu o roszczenia wniesione przez Ubezpieczonego.
2. Wysokość szkody w jednostce pływającej ustala się na podstawie cen z dnia ustalenia odszkodowania, przy czym wysokość szkody ustala się według kosztów odbudowy lub naprawy, uwzględniając rodzaj mienia, a także jego wymiary, konstrukcję i zastosowane materiały, z zastrzeżeniem ust. 3, przy czym w razie:
 - 1) uszkodzenia, które umożliwiła przywrócenie stanu sprzed szkody (szkoda częściowa) – według kosztów odbudowy lub naprawy przedmiotu ubezpieczenia łącznie z kosztami demontażu poprzedzającego naprawę oraz ponownego montażu po naprawie, kosztami transportu oraz innymi koniecznymi i uzasadnionymi opłatami dodatkowymi (np. opłaty celne, koszty związane z ewentualnym dopuszczeniem urzędów do ruchu), uwzględniając rodzaj mienia, a także jego wymiary, konstrukcję i zastosowane materiały, na podstawie przeciętnych cen rynkowych, dostępnych cenników lub opinii rzeczoznawców, z tym że uwzględnia się stopień zużycia technicznego, o którym mowa w ust. 3;
 - 2) szkody całkowitej – według wartości rynkowej przedmiotu ubezpieczenia, nie większej niż suma ubezpieczenia.

3. O ile nie ustalono inaczej, wartość rzeczywistą jednostki pływającej, jej części, osprzętu lub wyposażenia ustala się z uwzględnieniem ich wieku w latach, licząc od daty produkcji danej jednostki (za każdy rozpoczęty rok), jej części, osprzętu lub wyposażenia oraz stopnia zużycia technicznego obliczonego według poniższej skali:

Lp.	Wiek jednostki pływającej, części jednostki pływającej, osprzętu lub wyposażenia	Stopień zużycia technicznego
1.	do 3 lat włącznie	0%
2.	począwszy od 4 lat	5% za każdy kolejny rok, nie więcej niż 50%
Lp.	Wiek elektronicznej lub elektrycznej części jednostki pływającej lub wyposażenia	Stopień zużycia technicznego
3.	do 5 lat włącznie	20% za każdy rok

4. W razie rezygnacji z naprawy lub remontu zniszczonego lub uszkodzonego przedmiotu ubezpieczenia, odszkodowanie ustala się na podstawie kosztorysu naprawy sporządzonego na podstawie dostępnych cenników lub opinii rzeczoznawców, wg średnich cen rynkowych materiałów niezbędnych do przeprowadzenia naprawy i średnich cen rynkowych robocizny, z tym, że uwzględnia się stopień zużycia technicznego, o którym mowa w ust. 3.
5. Wysokość szkody w sprzęcie elektronicznym lub elektrycznym ustala się na podstawie średnich cen rynkowych, tj. cen obowiązujących na rynku wtórnym (komisy lub inne podmioty specjalizujące się w obrocie sprzętem używanym) mienia o najbardziej zbliżonych parametrach. Dla sprzętu zużytego w 100% przyjmuje się jako wysokość odszkodowania 20% wartości (odtworzeniowej) nowego przedmiotu o najbardziej zbliżonych parametrach.
6. Wysokość szkody ustala się według średnich cen obowiązujących na terenie, gdzie powstała szkoda.

§ 20. W jaki sposób jest ustalana wysokość odszkodowania

W granicach sumy ubezpieczenia oraz limitów odpowiedzialności, o których mowa w WU, odszkodowanie obejmuje:

- 1) uszkodzenie, zniszczenie lub utratę przedmiotu ubezpieczenia w związku z wystąpieniem

zdarzenia ubezpieczeniowego, w kwocie odpowiadającej rozmiarowi szkody, obliczonej zgodnie z § 19;

- 2) poniesione, uzasadnione i udokumentowane koszty, o których mowa w § 21.

§ 21. Jakie dodatkowe koszty pokrywa Wiener TU S.A.

1. Wiener TU S.A. pokrywa koszty wymienione w niniejszym paragrafie, które pozostają w związku ze szkodą w mieniu objętą ochroną ubezpieczeniową.
2. Wiener TU S.A., w granicach sumy ubezpieczenia, zwraca koszty wynikłe z zastosowania środków w celu ratowania przedmiotu ubezpieczenia oraz zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów, jeżeli środki te były celowe, chociażby okazały się bezskuteczne.
3. W granicach sumy ubezpieczenia, z zastrzeżeniem limitów określonych w WU, Wiener TU S.A. ponosi również odpowiedzialność za szkody powstałe w ubezpieczonym mieniu w czasie akcji ratowniczej prowadzonej w związku z wystąpieniem zdarzenia ubezpieczeniowego objętego umową ubezpieczenia, maksymalnie do wysokości 20% wartości szkody.
4. Wiener TU S.A. pokrywa także udokumentowane koszty:
 - 1) uprzątnięcia pozostałości po szkodzie do 5% wartości szkody objętej umową ubezpieczenia, ponad sumę ubezpieczenia określoną dla danego rodzaju mienia;
 - 2) zabezpieczenia przed szkodą jednostki pływającej w razie jej bezpośredniego zagrożenia oddziaływaniem zdarzenia ubezpieczeniowego, w granicach sumy ubezpieczenia do wysokości 20% sumy ubezpieczenia na każde zdarzenie ubezpieczeniowe.
5. Jeżeli koszty, o których mowa w ust. 1, dotyczą zarówno przedmiotu ubezpieczenia, jak i mienia nieubezpieczonego, koszty te pokrywane są w takiej samej proporcji, w jakiej mienie ubezpieczone pozostaje do mienia nieubezpieczonego.

§ 22. Na czym polega i jak odbywa się postępowanie wyjaśniające

1. Zawiadomienie o szkodzie powinno zawierać opis okoliczności zdarzenia ubezpieczeniowego oraz stwierdzonych szkód i strat.
2. Wiener TU S.A. potwierdza otrzymanie zawiadomienia o szkodzie i określa dalszy tok postępowania.
3. Wiener TU S.A. zastrzega sobie prawo do wystąpienia w szczególności o:
 - 1) zeznania świadków wraz z listą świadków i ich danymi kontaktowymi;
 - 2) kosztorys lub faktury napraw albo zakupu uszkodzonego lub zniszczonego mienia;
4. Wiener TU S.A. zastrzega sobie prawo weryfikacji przedłożonych dokumentów związanych z ustaleniem okoliczności, rozmiaru i wysokości szkody, w tym rachunków i kosztorysów.
5. Przy ustaleniu rozmiaru szkody nie uwzględnia się:
 - 1) wartości naukowej, kolekcjonerskiej, zabytkowej, pamiątkowej oraz kosztów innowacji, ulepszeń i modernizacji;
 - 2) kosztów i strat wynikających z braku części zamiennych lub materiałów potrzebnych do przywrócenia stanu istniejącego przed szkodą; przez ww. koszty rozumie się koszty ściągnięcia części z zagranicy wraz ze wszystkimi opłatami oraz kosztami wszelkiego rodzaju przeróbek związanych ze zmienionymi parametrami przedmiotu ubezpieczenia lub jego części;
 - 3) kosztów związanych z koniecznością realizacji przepisów dotyczących konstrukcji jednostki pływającej lub elementów wyposażania, prac naprawczych lub remontowych, które Ubezpieczony jest zobowiązany ponieść dodatkowo w związku z wejściem w życie tych przepisów w okresie ubezpieczenia.
6. Wysokość szkody zmniejsza się o wartość pozostałości mienia, które może być przeznaczone do dalszego użytku lub odsprzedaży, ustaloną według cen z dnia ustalenia odszkodowania i z uwzględnieniem stopnia zużycia.
7. Wiener TU S.A. zastrzega sobie prawo do przejęcia mienia, za które zostało wypłacone odszkodowanie wystarczające do nabycia tego rodzaju mienia o najbardziej zbliżonych cechach i parametrach.

8. Jeżeli Ubezpieczony nie dokonał naprawy uszkodzeń, za które wcześniej otrzymał odszkodowanie, to w razie ponownej szkody w tym samym mieniu z kwoty odszkodowania potrąca się całość lub część uprzednio wypłaconego odszkodowania, odpowiednio do stopnia pokrywania się tych szkód.
9. Od ostatecznej wartości odszkodowania odejmuje się franszyzę redukcyjną, jeżeli została ustalona.

IX. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

§ 23. Jak należy złożyć reklamację

1. Reklamację w związku z zawarciem lub wykonaniem umowy ubezpieczenia może zgłosić Ubezpieczający, Ubezpieczony, uposażony lub Uprawniony z tej umowy.
2. Reklamację można złożyć:
 - 1) pisemnie – na adres wybranej jednostki Wiener TU S.A. lub osobiście;
 - 2) w formie elektronicznej (formularz na stronie internetowej www.wiener.pl)
 - 3) ustnie (osobiście do protokołu lub telefonicznie).
3. Reklamacja powinna zawierać:
 - 1) imię, nazwisko (nazwę), adres i numer telefonu kontaktowego zgłaszającego reklamację;
 - 2) numer zgłoszenia szkody lub numer polisy;
 - 3) przedmiot reklamacji;
 - 4) uzasadnienie reklamacji, z podaniem ewentualnych dowodów.
4. Reklamacja jest rozpatrywana niezwłocznie, nie później niż w terminie 30 dni od dnia jej otrzymania. Jeżeli z uwagi na szczególne skomplikowanie sprawy nie jest możliwe udzielenie odpowiedzi we wskazanym wyżej terminie, termin ten zostaje wydłużony do nie więcej niż 60 dni od dnia otrzymania reklamacji. Zgłaszający reklamację zostaje poinformowany o:
 - 1) przyczynie opóźnienia;
 - 2) okolicznościach, które muszą zostać ustalone dla rozpatrzenia sprawy;
 - 3) przewidywanym terminie rozpatrzenia reklamacji i udzielenia odpowiedzi.
5. O sposobie rozpatrzenia reklamacji Wiener TU S.A. powiadamia zgłaszającego reklamację na piśmie. Udzielenie przez Wiener TU S.A.

- odpowiedzi na reklamację pocztą elektroniczną jest możliwe wyłącznie na wniosek klienta.
- Zgłaszający reklamację może wystąpić do Rzecznika Finansowego z wnioskiem o rozpatrzenie sprawy.
 - Spór może zostać rozstrzygnięty przez Sąd Polubowny przy Rzeczniku Finansowym albo Sąd Polubowny przy Komisji Nadzoru Finansowego, w trybie wskazanym w regulaminach tych Sądów.
 - Zgłaszającemu reklamację przysługuje prawo dochodzenia swoich roszczeń przed sądem. Powództwo o roszczenie wynikające z umowy ubezpieczenia można wytoczyć według przepisów o właściwości ogólnej albo przed sąd właściwy dla miejsca zamieszkania lub siedziby Ubezpieczającego, Ubezpiezonego lub uprawnionego z umowy ubezpieczenia bądź przed sąd właściwy dla miejsca zamieszkania spadkobiercy Ubezpiezonego lub spadkobiercy uprawnionego z umowy ubezpieczenia.
 - Wiener TU S.A. podlega nadzorowi Komisji Nadzoru Finansowego.

§ 24. Kiedy Wiener TU S.A. przysługują roszczenia regresowe

- Z dniem zapłaty odszkodowania przez Wiener TU S.A. roszczenie Ubezpiezonego przeciwko osobie trzeciej odpowiedzialnej za szkodę przechodzi z mocy prawa na Wiener TU S.A. do wysokości zapłaconego odszkodowania. Jeżeli Wiener TU S.A. pokryło tylko część szkody, Ubezpieczonemu przysługuje co do pozostałej części pierwszeństwo zaspokojenia przed roszczeniem Wiener TU S.A.
- Nie przechodzą na Wiener TU S.A. roszczenia Ubezpiezonego przeciwko osobom, z którymi Ubezpieczony pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym, chyba że sprawca wyrządził szkodę umyślnie.
- Jeżeli Ubezpieczający lub Ubezpieczony bez zgody Wiener TU S.A. zrzekł się roszczenia o odszkodowanie do sprawcy szkody albo je ograniczył, Wiener TU S.A. może odmówić wypłaty odszkodowania albo odpowiednio je zmniejszyć. Jeżeli zrzeczenie się albo ograniczenie roszczenia zostanie ujawnione po wypłacie odszkodowania, wówczas Wiener TU S.A. przysługuje prawo dochodzenia całości albo części wypłaconego odszkodowania wraz z niezbędnymi kosztami postępowania.

§ 25. Jak należy składać zawiadomienia i oświadczenia stron

- Wszelkie zawiadomienia i oświadczenia składane przez strony umowy ubezpieczenia oraz Ubezpiezonego winny być sporządzone na piśmie, o ile z postanowień umowy ubezpieczenia (w tym szczególnych regulacji WU) nie wynika inaczej.
- Ubezpieczający jest zobowiązany poinformować Wiener TU S.A. o zmianie swojego adresu zamieszkania bądź siedziby.
- Wiener TU S.A. jest zobowiązany poinformować Ubezpieczającego o zmianie adresu siedziby.
- W sprawach nieuregulowanych w WU mają zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego, ustawy o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej oraz inne powszechnie obowiązujące przepisy prawa.
- Wiener TU S.A. nie świadczy ochrony ani nie wypłaci świadczenia w zakresie w jakim ochrona lub wypłata świadczenia naraziłyby Wiener TU S.A. na konsekwencje związane z nieprzestrzeganiem rezolucji ONZ lub regulacji sankcyjnych, embarga handlowego lub sankcji ekonomicznych wprowadzonych na podstawie prawa Unii Europejskiej lub Stanów Zjednoczonych Ameryki lub prawa innych krajów i regulacji wydanych przez organizacje międzynarodowe, jeśli mają zastosowanie do przedmiotu umowy.
- Przez świadczenie o którym mowa w ust. 5 rozumie się także odszkodowanie, a także wszystkie inne kwoty należne od Wiener TU S.A. w związku ze zdarzeniem ubezpieczeniowym.

Wiener Towarzystwo Ubezpieczeń Spółka Akcyjna Vienna Insurance Group
ul. Wołoska 22A, 02-675 Warszawa
tel.: 22 469 69 69,
fax: 22 469 69 70
e-mail: kontakt@wiener.pl
www.wiener.pl